



Studentenvereniging Industria vzw  
Industria  
Andreas Vesaliusstraat 13  
3000 Leuven  
BTW BE 0459.261.940

info@industria.be  
+32 16 10 30 48

Leuven, 10 April 2024

## Industria Car Policy

De Industria Car Policy hanteert de volgende begrippen:

- Transportverantwoordelijke: een lid van het huidig praesidium dat door de Raad van Bestuur is aangewezen om het gebruik van de huidige wagen te faciliteren.
- Studentenvereniging Industria vzw zal verder vermeld worden als Industria.

### Artikel 1: Tankkaart

De bestuurder krijgt een tankkaart ter beschikking. Het gebruik van de tankkaart is uitdrukkelijk beperkt tot de Ford Transit Custom, eigendom van Industria. De bestuurder is verplicht de correcte kilometerstand door te geven bij elke tankbeurt volgens de methode, gehanteerd door de transportverantwoordelijke.

De bestuurder neemt voor het gebruik van deze tankkaart minstens volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

- Het geheime codenummer dient te worden gememoriseerd.
- Nooit mag het codenummer in de bedrijfswagen worden bewaard.
- Nummer en kaart mogen nooit samen worden bewaard.
- Het geheime codenummer mag niet aan derden worden medegedeeld.
- Het codenummer mag niet op de tankkaart of op een boorddocument neergeschreven worden.
- De tankkaart zal, wanneer deze tijdens de huidige rit niet nodig is, bewaard worden in de hiervoor bestemde sleutelkast.

Bij verlies of diefstal van de tankkaart, meldt de bestuurder dit onmiddellijk aan de Raad van Bestuur en de transportverantwoordelijke.

De bestuurder is steeds aansprakelijk voor alle kosten en schade die voortvloeien uit verkeerd gebruik of enige vorm van fraude van de tankkaart door de bestuurder of derden gepleegd, en dit al dan niet ten gevolge van diefstal of verlies van de tankkaart.

## Artikel 2: Logboek

Het logboek is een document dat zowel fysiek, op papier, in de wagen aanwezig moet zijn als online. Het logboek bevat een lijst per rit van volgende zaken:

- Kilometerstand van de wagen voor de rit
- Kilometerstand van de wagen op het einde van de rit
- Datum van de rit
- Begintijdstip van de rit
- Eindtijdstip van de rit
- Activiteit waarvoor gereden wordt
- Naam van de bestuurder en bijrijder
- Opmerkingen

Het logboek hoort bij aanvang én einde van elke rit ingevuld te worden door de bestuurder. De co-driver is medeverantwoordelijk dat dit op een juiste manier gebeurt en heeft hierbij een controlerende rol.

## Artikel 3: Kosten ten laste bestuurder

De bestuurder neemt integraal volgende kosten ten laste:

- Alle boetes voor inbreuken op de verkeersregels
- Alle herstellingen die niet gedekt zijn door de verzekering
- Alle bijkomende kosten die het gevolg zijn van hetzij de vrijwillige keuze van de bestuurder, hetzij nalatigheid of fout van de bestuurder
- De franchise (zie artikel 4)
- Koste ten gevolge van misbruik of fraude met de tankkaart (zie artikel 1)

## Artikel 4: Franchise

De wagen is omnium verzekerd voor normale schade.

In geval van schade, zowel bij privé-verplaatsingen als bij beroepsverplaatsingen, zal een franchise van **500,00 euro (VIJFHONDERD EURO)** per schadegeval ten laste van de bestuurder worden gelegd.

Bij het breken van ruiten of van het doorzichtige deel van het dak wordt een franchise van 250,00 euro (TWEEHONDERDVIJFTIG EURO) toegepast. De franchise vervalt als de herstelling wordt uitgevoerd door een hersteller die de verzekeringsmaatschappij daarvoor heeft erkend.

Deze franchise geldt niet wanneer, in de mate dat de schade kan verhaald worden op de aansprakelijkheidsverzekeraar van de persoon die voor de schade aansprakelijk is.

Bij een **eerste geval van schade** zal de bestuurder **50,00 euro (VIJFTIG EURO)** van de totale franchise worden opgelegd. Vanaf een **tweede schadegeval** zal de **volledige franchise aangerekend** worden aan de bestuurder.

## Artikel 5: Gebruik als goede huisvader

De bestuurder moet de wagen met de nodige zorgvuldigheid en normale vooruitziendheid gebruiken, volgens het begrip van "goede huisvader", wat onder andere de volgende verplichtingen met zich meebrengt:

- Het nauwgezet volgen van het onderhoudsschema van de fabrikant.
- Het onderhoud dient te gebeuren bij een erkend dealer, gekozen door de transportverantwoordelijke.
- Het gebruik van olie met de juiste specificaties en diesel/benzine aanbevolen door de fabrikant.
- De Raad van Bestuur en transportverantwoordelijke onmiddellijk informeren bij ieder technisch defect of schade .
- De punctuele aangifte bij eventueel ongeval of diefstal.

Het is ten strengste verboden iets aan de wagen te veranderen zonder de uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de Raad van Bestuur.

Met veranderingen worden onder andere bedoeld: het aanbrengen van stickers, bagagedrager, trekhaak, of het verwijderen van (Industria) logo's.

In geval van schade aan de Industria logo's door een van de bestuurders aangebracht op de wagen, is de bestuurder verplicht de transportverantwoordelijke en de Raad van Bestuur binnen de 24 uur hiervan in kennis te stellen.

**Het is ten strengste verboden (elektronisch) te roken in de wagen.**

**Industria hanteert een NULTOLERANTIE voor zowel drugs als alcohol voor de bestuurder van de Industria wagen. Indien er wordt vastgesteld dat de bestuurder onder invloed rijdt zal zijn/haar Industria rijbewijs onmiddellijk worden ingetrokken. Van de bijrijder wordt er telkens verwacht dat deze persoon in staat is om de bestuurder te assisteren en zijn verwachte taken uit te voeren.**

Het niet naleven van een van deze verplichtingen wordt beschouwd als een inbreuk op de zorgvuldigheidsbepaling. Schade wordt aangerekend aan het totale bedrag ervan. In dit geval heeft de Raad van Bestuur of de transportverantwoordelijke het recht om het Industria rijbewijs van de bestuurder in te trekken.

De Raad van Bestuur is te allen tijde gerechtigd controle uit te oefenen op de staat waarin de wagen verkeert.

## Artikel 6: Formaliteiten bij schade

In geval van schade of defect aan de wagen of schade veroorzaakt met de wagen, is de bestuurder verplicht de Raad van Bestuur en transportverantwoordelijke binnen de 24 uur hiervan in kennis te stellen en zo spoedig mogelijk alle verklaringen van getuigen of andere bescheiden die op de gebeurtenis betrekking hebben voor te leggen. Dit gebeurt door inzending in dubbel van een volledig ingevuld schadeformulier, zelfs bij de vaststelling door de politie.

Bij diefstal of kwaadwillige beschadiging van de wagen, bij diefstal van de tankkaart of de boorddocumenten, doet de bestuurder onmiddellijk aangifte bij de politie. De bestuurder stuurt vervolgens binnen de 24 uur een kopie van de aangifte aan de transportverantwoordelijke en de Raad van Bestuur. Als de aangifte niet wordt vrijgegeven, volstaat een PV-nummer.

Elke schade aan de Industria wagen mag enkel in opdracht van de Raad van Bestuur, in samenspraak met de transportverantwoordelijke, worden hersteld bij een erkende hersteller die de transportverantwoordelijke aanduidt.

## Artikel 7: Niet toegelaten gebruik

De wagen mag nooit gebruikt worden voor:

- Het geven van autorijlessen voor een officieel rijbewijs
- Het vervoeren van gevaarlijke stoffen of explosieven
- Om goederen te vervoeren voor rekening van derden
- Het uitlenen aan derden
- Wederverhuur
- Snelheids-, prestatie-, betrouwbaarheidsritten of soortgelijke evenementen
- Verhuisactiviteiten en/of het vervoeren van grote huisraad
- Om personen te vervoeren tegen betaling of voor hiermee gelijkgesteld gratis vervoer personen (bv. vervoer van klanten georganiseerd door hotels).
- Het trekken van aanhangwagens met een maximaal toegelaten massa groter dan 3500 kg

Indien de verzekeringsmaatschappij dekking weigert ten gevolge van een handeling of nalatigheid van de bestuurder, zal de bestuurder instaan voor de betaling van alle schade en andere sommen die niet gedekt of terugbetaald worden door de verzekeraar.

De verzekering komt niet tussen bij schadegevallen die zijn veroorzaakt door:

- Slijtage of klaarblijkelijk slecht onderhoud van de wagen (bvb. rijden zonder motorolie).
- Een wagen te besturen in een staat van dronkenschap of strafbare alcoholintoxicatie, of een gelijkaardige toestand die het gevolg is van gelijk welk product, tenzij de verzekerde bewijst dat er geen oorzakelijk verband is met het schadegeval in kwestie.
- Een kennelijk roekeloze daad zoals het vervoer van bepaalde goederen of dieren, het rijden met beslagen of bevroren autoruiten, rijden zonder handen aan het stuur, rijden met een GSM in de hand, ...
- Het besturen van de wagen door een bestuurder die niet voldoet aan de Belgische wetten en reglementen om een wagen te mogen besturen.

- Het veroorzaken van schade met opzet, arbeidsconflicten, staking en lock out, aanslagen, oproer, daden van terrorisme of sabotage tenzij de verzekerde bewijst dat de bestuurder er niet actief aan deelnam.
- Het rijden tijdens een weddenschap of uitdaging, wedstrijden of oefeningen ervoor (uitgezonderd toeristische zoektochten zonder snelheids- of behendigheidselement), het vrij rijden op een snelheidscircuit.
- Het vervoer van licht ontvlambare en ontplofbare stoffen, tenzij zij voor huishoudelijk gebruik bestemd zijn.
- Het opeisen van het voertuig door de overheid, heling, misbruik van vertrouwen, verduistering.
- Vervoerde voorwerpen, door het laden en lossen van het voertuig, door overbelasting van het voertuig.
- Het achterlaten van de wagen op een voor het publiek toegankelijke plaats (inbegrepen een collectieve parking of autodealer) zonder slotvaste deuren of met de sleutels in of op de wagen, of met een van de ramen of zonnedak open.

### **Artikel 8: Definitieve inlevering Industria rijbewijs**

De bestuurder zal het Industria rijbewijs moeten inleveren aan de transportverantwoordelijke indien volgende situaties zich voordoen:

- Wegens het herhaaldelijk niet, niet tijdig en/of niet behoorlijk nakomen van verplichtingen vervat in de car policy door de bestuurder, mits de bestuurder hier op gewezen werd.
- Wegens zware schade aan de wagen door de eigen fout van de bestuurder.
- Wegens het beëindigen van de verzekering door de verzekeraar door het handelen of nalaten van de bestuurder.
- Wegens het veroorzaken van een ongeval waarbij de bestuurder in staat van dronkenschap is of onder invloed van verdovende middelen.
- Wegens drie waarschuwingen van onveilig rijgedrag. Indien er wordt vastgesteld dat de bestuurder ernstig onveilig rijdt kan het Industria rijbewijs onmiddellijk afgenomen worden.

### **Artikel 9: Rij- en rusttijden:**

De bestuurder zal zich aan de volgende rij- en rusttijden houden:

- Een bestuurder mag maximaal 9 uur per dag rijden.
- Een bestuurder mag niet langer dan 4 uur 30 minuten aan één stuk doorrijden, moest dit toch nodig zijn dan is de bestuurder verplicht een pauze van 45 minuten in te lassen.
- Binnen een periode van 24 uur moet er een rusttijd genomen worden van minstens 11 uur.

De verantwoordelijkheid om dit na te leven ligt bij de transportverantwoordelijke. Deze moet zijn/haar rijschema's zo opstellen dat dit niet voorkomt, zij het via een 2de bestuurder voorzien in de wagen, zij het via een opsplitsing in meerdere dagen.

## **Artikel 10: Wijziging van de car policy**

Deze car policy vervangt alle voorgaande car policies goedgekeurd door de Raad van Bestuur, in samenspraak met de algemene vergadering.

De car policy kan eenzijdig door de Raad van Bestuur herzien worden als gevolg van praktische noodzaak, economische redenen, wijzigingen in de wetgeving ter zake, schommelingen op de voertuigen markt, enz. Hiervoor zal een verantwoording afgelegd worden aan de AV en ook door hen worden goedgekeurd.

In geval van herziening zullen de betrokken bestuurders op de hoogte worden gebracht van deze wijzigingen door middel van elektronische post.

Bij ontoereikendheid of een niet eenduidige interpretatie van de car policy, beslist de Raad van Bestuur. Dit document is aangepast op: 18/12/2023